

L 327: Maßnahmen umgesetzt

Zwischen Stockheim und Jakobwüllesheim soll die Straße **deutlich sicherer** sein

Stockheim. Nagelneue Schutzplanken säumen den Straßenrand der L 327 zwischen Stockheim und Jakobwüllesheim. Sie wurden in diesem und im vergangenen Monat angebracht, neue Fahrbahnmarkierungen gibt es seit Juni. Bäume wurden im Februar gefällt, und eine Geschwindigkeitsbeschränkung gilt seit Januar. Damit ist das Maßnahmenpaket nun komplett umgesetzt, welches die Kreisverwaltung im vergangenen Dezember verabschiedet hatte, um den unfallträchtigen Abschnitt der Landstraße sicherer zu machen.

Tödliche Unfälle

Seit 2005 gab es auf der zwei Kilometer langen Strecke sechs Unfälle. Ende 2015 kam eine 19-Jährige von der kurvigen Straße ab und verstarb nach dem Aufprall gegen einen Baum. Ebenfalls 19 Jahre alt war die junge Frau, die acht Monate später von derselben Straße abkam und verstarb.

Daraufhin reagierte die Unfallkommission des Kreises mit den vier Maßnahmen: In beiden Fahrrichtungen gilt jetzt ein Tempo-70-Limit. Die Fahrbahnmarkierungen wurden weiter innen neu aufgebracht. Damit bleiben Spuren, die mit jeweils 3,25 Metern immer noch breit genug sind. Zusätzlich bilden aber einige Zentimeter Restasphalt einen befestigten Fahrbahnrand, der außerhalb der Begrenzung noch Halt bietet, falls ein Wagen aus der Spur gerät.

Außerdem wurden Anfang des Jahres einzelne Bäume gefällt, die

in einem Kurvenausgang nah an der Fahrbahn standen. Die Anbringung der Schutzplanken rundet das Paket ab. Um die gefährlichsten Streckenabschnitte zu ermitteln, hat die Unfallkommission unter Federführung der Verkehrsbehörde des Kreises die Baumunfälle der vergangenen zehn Jahre ausgewertet. Die Schutzplanken stehen deshalb auf der Nordseite der Straße. Auf der Südseite ist die Baumreihe weiter von der Straße entfernt und mit einem Graben

von ihr getrennt. Die Planken sind in den kurvigen Bereichen auf einer Länge von 700 Metern installiert worden.

Ob diese Maßnahmen Wirkung zeigen, werden die kommenden Monate zeigen. 2017 ereignete sich bisher ein Unfall: Im Februar – also als erst die Geschwindigkeitsbegrenzung und die Baumfällungen umgesetzt waren – kam ein Wagen bei einem Überholmanöver von der Straße ab. Eine Person wurde leicht verletzt. (wel)



Leitplanken, neue Fahrbahnmarkierungen, das Tempo-70-Limit und Baumfällungen sollen weitere Unfälle auf der L 327 verhindern. Foto: wel